



ACM SV

A CONTRAMARCHA
SALVA VIDAS



#VeranoSeguroACM

La recomendación general de la DGT, G.Civil, Gobierno y de las principales instituciones en seguridad es mantener la **orientación de espaldas a la marcha** todo el tiempo que sea posible y como **mínimo hasta los 4 años**



Es física, no es una moda

DE FRENTE A LA MARCHA >>>>>>


En un impacto o frenazo viajando en el **sentido de la marcha**, el cuerpo del niño se desplaza hacia delante. Al ser retenido por el arnés o escudo se generan tensiones muy altas en el cuello, la columna vertebral, los hombros y los órganos internos. Se produce una hiperextensión de las vértebras cervicales que puede ocasionar **lesiones graves**.


<<<<<<<<<<<<<<<< A CONTRAMARCHA


Sin embargo, cuando viajamos en el **sentido contrario a la marcha**, las fuerzas provocadas por la desaceleración se distribuyen a lo largo de la espalda, la cual descansa sobre el respaldo de la silla ACM. La silla absorbe la mayor parte de la energía y cuello, hombros y columna quedan alineados, minimizando las posibles lesiones.

FALSOS MITOS

- No les caben las piernas: Las sillas nórdicas están diseñadas para niños mayores, no son portabebés grandes.
- No van a ver nada: En una silla ACM el niño tiene la luna trasera con un amplio campo de visión. En una silla de frente lo que ve es el reposacabezas del asiento delantero.
- Se va a marear: ¿acaso se marea en las atracciones?
- No le puedo ver: Existen espejos especialmente diseñados para facilitar el contacto visual. Ellos también pueden verte a ti.
- No merece la pena si viajo poco y/o por ciudad: 6 de cada 10 accidentes son en vía urbana.
- Son muy caras: La silla más barata ACM es más segura que la de más alta gama en el sentido de la marcha. Hay sillas ACM hasta los 25kg.

 A Contramarcha Salva Vidas

 @acm_sv

 acontrarmachasalvavidas.es



#VeranoSeguroACM