

ASIENTO MÁS SEGURO

www.acontramarchasalvavidas.es

Respuesta de Cristina Barroso a la típica pregunta de cuál es el asiento más seguro:

"Bueno, realmente la respuesta a tu pregunta, como el resto de preguntas sobre seguridad, no tiene una respuesta absoluta y única, sino una personalizada, ¿vale?"

Lo primero que hay que tener en cuenta antes de elegir el asiento son lo que yo llamo las **TRES REGLAS DE LA SEGURIDAD EN SRI**:

- 1.- Una silla, por muy segura que sea, no sirve de nada si no va bien instalada
- 2.- Una silla, por muy segura que sea, no sirve de nada si el niño no va correctamente sujeto
- 3.- Una silla, por muy segura que sea, no sirve de nada si no se adapta a la edad, talla y peso del niño.

Dicho esto, y teniendo en cuenta las estadísticas sobre accidentes, hay que ser conscientes de que el asiento del copiloto es, estadísticamente hablando, el más vulnerable y el asiento central trasero es, estadísticamente hablando, el más seguro por ser el que más alejado está de las puertas. ¿Vale? En coches de más de 5 plazas, se considera igualmente vulnerable la última fila de asientos, sobre todo en ciudad, donde los impactos por alcance son relativamente frecuentes.

Dicho esto, a la hora de determinar el sitio en el que voy a instalar la silla, lo lógico sería probar primero en el asiento central. ¿Qué sucede? Que esto no siempre es posible porque la plaza central en muchos coches no existe como tal, pues la banqueta trasera está compuesta por 2, 5 asientos. Si es el caso, lo más probable es que la silla no quede estable o todo lo estable que sería deseable para hacer una instalación óptima. Esto impediría que se cumpliera la primera regla de oro y por tanto, habría que descartarlo.

Por otra parte, cabe la posibilidad de que el coche tenga tres plazas y la silla se pueda instalar sin problemas en el asiento del medio. Sin embargo, me he encontrado con papás que tienen serias dificultades para abrochar a los niños cuando la silla está en el asiento central. Les pilla leios. el niño no se está quieto.etc.

ASIENTO MÁS SEGURO

www.acontramarchasalvavidas.es

Si eso fuera así, colocar la silla en el asiento central y sentar ahí al niño en esas condiciones todos los días podría aumentar la probabilidad de que no se cumpliera la segunda regla de oro y, por tanto, habría que descartarlo.

Como ves, las verdades absolutas no existen. En seguridad nunca existen.

¿Qué sucede si por A o por B yo no puedo colocar la silla en el asiento central de mi coche? Entonces habrá que valorar cualquiera de los laterales. Sí, pero ¿cuál? Existe la creencia generalizada de que el lado del conductor es más seguro porque, en caso de maniobras ante un posible golpe, el conductor siempre protege su lado, exponiendo así el lado contrario. Bueno, esto como mucho sucederá en carretera. En ciudad, el impacto te puede venir por el lado derecho o por el izquierdo, en cualquier cruce o en una esquina. ¿Qué tipo de trayecto realizas tú más a menudo? ¿Por ciudad o por carretera?

Imaginemos que es por carretera. Podrías plantearte colocar la silla detrás del piloto siempre y cuando no tengas que modificar la posición del asiento del conductor para colocar la silla. Nosotros aquí siempre partimos de la premisa de que la silla que vamos a instalar es acm. No es recomendable acoplar una silla de este tipo a costa de sacrificar la comodidad de quien conduce. De manera que, si tú te mueves más por carretera que por ciudad y no tienes posibilidad de colocar la silla en el centro, lo más correcto sería que la pusieras detrás del piloto siempre y cuando no tengas que modificar la posición del asiento del conductor. Si no, ya sabes, detrás del copiloto sería la mejor opción.

Imaginemos que circulas por ciudad. ¿Detrás del piloto o detrás del copiloto? Bueno, como en este caso el impacto te puede venir por cualquier sitio (luego el riesgo claro no está ahí) hay que rizar un poquito más el rizo y buscar el asiento más accesible y seguro para cargar y descargar al niño del coche con relativa frecuencia (que es lo que hacemos en ciudad). Bueno, pues ese asiento es sin duda el de detrás del copiloto, porque el lado de la acera es el derecho y el de la carretera es el izquierdo. De manera que, si no se pudiera instalar la silla en el centro del coche (por los motivos que sea) y nuestro día a día se desarrollara más en ciudad, nuestra recomendación es que la silla se instale detrás del asiento del copiloto porque la maniobra de montar y desmontar al niño del coche es más segura por el lado derecho que por el izquierdo.

ASIEN TO MÁS SEGURO

www.acontramarchasalvidas.es

Hecha toda esta explicación (yo como siempre tan parca en palabras...) ¿Por qué da la sensación de que nosotros recomendamos el lado del copiloto? Bueno, es consecuencia de que lo más frecuente es que se den los siguientes factores:

- 1.- Plaza central inexistente como tal y, por tanto, incompatible con la instalación de una silla
- 2.- Poco espacio para instalar la silla detrás del piloto (sin modificar el asiento del conductor)
- 3.- Mucho más frecuente el uso del coche en ciudad que en carretera.

En esas condiciones, lo más razonable es instalar la silla detrás del asiento del copiloto. Pero como esto no es una verdad absoluta, todo el razonamiento anterior es necesario para llegar no a la única y verdadera solución, sino a la conclusión lógica para cada caso concreto.

Ea, pues con toda esta información, ahora tú eres la persona indicada para determinar cuál será la plaza más adecuada en la que instalar tu sillita.

Un saludo!"

<http://www.acontramarcha.com/foro/archive/index.php/t-354.html>