

FALSOS MITOS

- **No les caben las piernas:** Las sillas nórdicas están diseñadas para niños mayores, no son portabebés grandes.
- **No van a ver nada:** En una silla ACM el niño tiene la luna trasera con un amplio campo de visión. En una silla de frente lo que ve es el reposacabezas del asiento delantero.
- **Se va a marear:** ¿acaso se marea en las atracciones?
- **No le puedo ver:** Existen espejos especialmente diseñados para facilitar el contacto visual. Ellos también pueden verte a tí.
- **No merece la pena si viajo poco y/o por ciudad:** 6 de cada 10 accidentes son en vía urbana.
- **Son muy caras:** Hay sillas ACM desde aprox. los 200€ o hasta los 25kg, lo que supone una larga vida útil para aprovechar al máximo la inversión.

La recomendación general de la DGT, G.Civil, Gobierno y de las principales instituciones en seguridad es mantener la orientación de espaldas a la marcha todo el tiempo que sea posible y como mínimo hasta los 4 años



A ContraMarcha Salva Vidas Info



@acm_sv



acontrarmarchasalvavidas.es



Web ACM SV

PORQUE LA SEGURIDAD
DE NUESTROS HIJOS ES
LO MÁS IMPORTANTE



A CONTRAMARCHA

LA SEGURIDAD VIAJA DE ESPALDAS

DATOS

- Los niños NO son adultos en miniatura. Su cabeza representa el 20% de su peso corporal.
- A 50 km/h, la cabeza de un bebé de 6 meses (2 kgs aprox.) aumenta su peso hasta los 60 kgs (aprox.)
- El límite de supervivencia de un menor de 4 años se establece en 1.300N de fuerza sobre el cuello.
- Las fuerzas ejercidas sobre el cuello en caso de frenazo brusco en una silla de frente superan los 2.000N.
- Hasta la fecha tenemos constancia de que la carga de tracción sobre el cuello en una silla A CONTRAMARCHA siempre ha sido inferior a los 600N.
- Una silla que ha superado el exigente Plus Test, es garantía de excelencia en seguridad.



Es física, no es una moda

DE FRENTE A LA MARCHA

En un impacto o frenazo viajando en el **sentido de la marcha**, el cuerpo del niño se desplaza hacia delante. Al ser retenido por el arnés o escudo se generan tensiones muy altas en el cuello, la columna vertebral, los hombros y los órganos internos. Se produce una hiperextensión de las vértebras cervicales que pueden ocasionar **lesiones graves**.

A CONTRAMARCHA

Por el contrario, cuando viajamos en el **sentido contrario a la marcha**, las fuerzas provocadas por la desaceleración se distribuyen a lo largo de la espalda, la cual descansa sobre el respaldo de la silla ACM. La silla absorbe la mayor parte de la energía y **cuello, hombros y columna quedan alineados**, minimizando las posibles lesiones

Recientemente la normativa ha cambiado y se alarga la obligación de que nuestros hijos viajen mirando hacía atrás hasta los 15 meses. **Si es la posición más segura, ¿por qué no seguir manteniéndolos el mayor tiempo posible?**



En los países nórdicos los niños viajan a contramarcha desde los años '60 y su índice de muerte infantil en carretera es prácticamente nulo.

En España los accidentes de tráfico son el principal motivo de muerte infantil, en gran parte debido al uso de sistemas de retención inadecuados y la falta de información que llega a los padres a la hora de elegir.

POR SU SEGURIDAD - INFÓRMATE!!