



DGT
Dirección General de Tráfico

GUARDIA CIVIL

Jesús Rodríguez Sánchez
GUARDIA CIVIL TRAFICO ATESTADOS E INFORMES



SEGURIDAD
VIAL *en familia*

'APRENDER Y COMPARTIR'

ESTE ES EL LEMA DE JESÚS RODRÍGUEZ, UN GUARDIA CIVIL DE LA AGRUPACIÓN DE TRÁFICO DE LAS PALMAS QUE CONDUCE SIEMPRE EN LA MISMA DIRECCIÓN PARA ALCANZAR UNA META: FOMENTAR LA CULTURA DE LA SEGURIDAD VIAL

LALIANA CASTELLANOS





Por su labor como divulgador de la seguridad vial infantil, Jesús Rodríguez ha sido galardonado con el Premio Ciudadano Ponle Freno, que recibió en el Senado, y otros reconocimientos.

En un día feliz de Carnaval, la familia se repartió en distintos vehículos para ver la cabalgata. La hija iba con los hermanos en un coche, seguido por la abuela que conducía a los tres nietos, y la comitiva la cerraba un tercer vehículo con el resto de la familia. Surgió de pronto la retención y el primer vehículo frenó bruscamente. La abuela, que iba en el medio, no pudo reaccionar a tiempo y su coche quedó embutido entre los otros dos, como un acordeón. Precisamente ella, que transportaba a los pequeños. Los niños, que viajaban en las sillas mirando en el sentido de la marcha, se lesionaron. El único que salió ileso del accidente fue el que viajaba a contramarcha, mirando atrás.

Aquella imagen se grabó de forma inconsciente en la memo-

ria de nuestro protagonista, Jesús Rodríguez, guardia civil e hijo del Cuerpo. Por eso, cuando tuvo su primer hijo, él ya sabía que debía instalar en el vehículo la silla a contramarcha como sistema de sujeción del bebé. "En el caso de una colisión frontal, es mucho más seguro. El impacto reparte la carga en el respaldo de la silla de forma que el cuello del niño queda protegido. Si el pequeño está sentado en el sentido de la marcha, el arnés solo sujeta los hombros y la cadera, con lo que el cuerpecito que se está formando se queda inmovilizado y con el impacto la cabeza se proyecta hacia adelante, pues el cuello no la pueda sujetar de forma segura porque aún no tiene la suficiente fuerza".

Jesús Rodríguez está destinado en el Subsector de Las Palmas de Gran Canarias, concretamente en

el Grupo de Atestados, que se caracteriza por albergar un grupo de guardias civiles jóvenes con muchas ganas de trabajar. La autovía que circunda la isla y las tortuosas carreteras del interior les obliga a permanecer a pie de asfalto en esta isla bonita en la que el ocio, el alcohol y la diversión están omnipresentes en la conducción.

SEGURIDAD VIAL AL ALCANCE DE TODOS

Hace ocho años, cuando nació su hijo Ángel, percibió más que nunca esa feble cultura de seguridad vial que padece la sociedad. Conoció a Cristina Barroso, portavoz del modelo de seguridad nórdico en España, y quiso profundizar en sus conocimientos, sobre todo para compartílos con los demás y llevar el espíritu benemérito más allá de su propio servicio.



Ha realizado un máster en Tráfico, Movilidad y Seguridad Vial y es experto universitario en Reconstrucción de Siniestros Viales y experto profesional en Seguridad Vial; está diplomado en Psicología del Tráfico. También es consultor técnico en Sistemas de Retención Infantil e investigador de Siniestros Viales, ha realizado el primer curso universitario de asesor técnico en Sistemas de Retención Infantil... un sinfín de conocimientos que insacula en la web www.seguridadvialenfamilia.com "para ayudar a todas las familias en este delicado campo que son los más pequeños de la casa", apunta.

"Intento hacer llegar la importancia del uso de los sistemas de retención infantil a contramarcha, difundir el mensaje nórdico de seguridad vial y promulgar los valores de una educación en seguridad vial desde niños, siempre apoyado en mi

trabajo como guardia civil de Tráfico de la especialidad de Atestados e Informes", afirma.

Su actitud colaborativa, tanto con sus compañeros como con cualquier persona que lo necesite, se reconoce con premios como Ciudadano Ponle Freno y zoblogs sección "Sobre Ruedas".

Recorre muchas ciudades impartiendo charlas en asociaciones, colegios, instituciones, hospitales, y solicitan su colaboración en televisiones, radios y periódicos. Por algo es finalista de Buenas Prácticas en la Carta Europea de Seguridad Vial.

A este chipionero, que cuenta en su blog de seguridad vial con más de 500.000 visitas, le gusta viajar con su familia y desprender su sabiduría allí donde quiera que vaya, sin soltar ese volante que le lleva al compromiso, tanto con, como sin uniforme. ◇

A CONTRAMARCHA SALVA VIDAS

<https://www.acontramarchasalvavidas.es/> es un espacio *online* sin ánimo de lucro que ofrece información veraz y actualizada sobre la seguridad vial infantil, difunde campañas y asesora en la red sobre la seguridad de los más pequeños. Jesús Rodríguez es miembro fundador de esta asociación que trabaja para todo aquel que quiera informarse sobre seguridad vial.

El profesor sueco Bertil Aldmann se preocupó en los años 60 por la integridad de los niños porque eran los más perjudicados en los accidentes de tráfico. Basándose en la posición en la que amerizaban los astronautas de la misión Gemini, de espaldas a la marcha, concluyó que esta era la postura más segura para colocar a los pequeños y los estudios concluyen que es cinco veces mejor.

Los impactos más graves son los frontales y frontolaterales y este sistema de seguridad garantiza su eficacia en ese tipo de colisiones. Para proteger al niño en el coche, debemos proteger sus partes más vulnerables en una silla que salvaguarde su cabeza, cuello y órganos vitales.

Teniendo en cuenta que a 50 km/h la cabeza de un bebé de seis meses (pesa aproximadamente 2 kg) aumenta su peso hasta los 60 kg, en una silla colocada de cara a la marcha, en la que el niño está sujetado con un arnés que bloquea sus hombros, la cabeza es lanzada con una fuerza que el cuello es incapaz de soportar, causando por ello lesiones de extrema gravedad, o incluso la muerte del menor. Con una silla instalada a contramarcha, esto no ocurre, pues la cabeza, el cuello y la espalda están alineados sobre el respaldo y la silla es la que absorbe la fuerza del impacto, salvaguardando al máximo las zonas más vulnerables del niño y reduciendo considerablemente la presión sobre su tórax y abdomen.

Los estudios concluyen que la silla de espaldas es un 500% más segura que una silla de frente con arnés, por lo que los menores deberían viajar el mayor tiempo posible de esta forma, como mínimo hasta los cuatro años. En nuestro país se producen accidentes con consecuencias de poca gravedad para los adultos y que resultan tremendamente graves, o incluso mortales, para los más pequeños. Los accidentes de tráfico suponen la primera causa de mortalidad y morbilidad infantil en España.

LA SEGURIDAD VIAJA DE ESPALDAS,
SIEMPRE DE ESPALDAS,